

PIPS SK s.r.o.
Mierova 30
821 05 Bratislava
Slovenská republika

Vás dopis značky / ze dne

Naše značka
4300/15/KSUS/MHT/PEC

Vyřizuje/telefon
Pecina 736623708

Praha
13.8.2014

Věc : Vyjádření k projektové dokumentaci „Kanalizace Dvorce“

Na základě předložené projektové dokumentace stavby „Kanalizace Dvorce“ Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje s stavbou souhlasí. Stavbou bude dotčena silnice II/331, silniční pozemky p.č. 3540/1 a p.č. 3540/3 v k.ú. Lysá nad Labem za těchto podmínek:

1. Podélná trasa tlakové kanalizace bude vedena ve vozovce silnice II/331 v otevřeném výkopu v hloubce krytí min. 1,2 m pod niveletou vozovky.
2. Křížení se silniční sítí kanalizačními přípojkami bude provedeno rovněž v otevřeném výkopu ve vozovce v hloubce krytí min. 1,2 m po niveletou vozovky.
3. **Veškeré kanalizační přípojky požadujeme provést minimálně na hranici silničního pozemku současně při pokládce hlavních řadů.** (Dodatečné provádění kanalizačních přípojek nebude povoleno po dobu pěti let od předání komunikace zpět správci).
4. ČS pro výtlak budou umístěny mimo silniční těleso – mimo silniční pozemek.
5. Obnova konstrukce vozovky v rýze živičných povrchu vozovky (ACL) bude provedena v celé šířce vozovky dle obr. vzoru viz příloha.
6. Obnova konstrukce a povrchu vozovky v kamenné dlažbě bude provedena zpětným zadlážděním dle míry narušení vozovky dle obr. vzoru viz. příloha.
7. Před položením podkladové vrstvy pod ACL a kamennou dlažbu budou provedeny statické zkoušky zhutnění (po 50 m) konstrukčních vrstev vozovky (ČSN 721006) na celém dotčeném úseku.
Zkoušky musí prokázat min. únosnost 80 MPa a modul přetvárnosti do 2,5. Protokoly o Výsledku zkoušek budou doloženy správci silnice před položením podkladové vrstvy ACL a kamenné dlažby. Zkoušky zhutnění provede nezávislá odborná firma.
8. Technická a technologická zařízení budou umístěny mimo jízdní stopu vozidel, aby nebyly pojižděny (do osy jízdního pruhu, do středu vozovky), dále budou osazeny do nivelety vozovky.
9. Veškeré silniční pozemky – zelené pasy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu (hutnění a zatravnění).
10. Bude obnoveno vodorovné dopravní značení z plastu.

11. Povolení k umístění kanalizačních řadů včetně přípojek do silničního pozemku podle § 25, odst. , písm. d, zákona č. 13/1997 Sb. Vám vydá na základě Vaší žádosti a našeho vyjádření odbor dopravy MěÚ v Lysé nad Labem.
12. Právní režim zvláštního užívání silnice bude realizovan na základě smluvního vztahu. Uzavřená „**Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene služebnosti**“ bude doložena jako doklad k žádosti o vydání opatření stavebního úřadu o povolení stavby.
13. Stavební práce budou prováděny za podmínek uvedených ve „**Vyjádření ke zvláštnímu užívání silnice**“, které si vyžádá investor nebo zhotovitel u KSÚS Středočeského kraje jeden měsíc před zahájením stavebních prací. Toto vyjádření je nezbytným podkladem pro vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice odborem dopravy MěÚ Lysá nad Labem z důvodu provádění stavebních prací podle § 25, odst.6, písm. c 3, zákona č. 13/1997 Sb. **(V období od 1.11. do 31.3. následujícího roku nebudou stavební práce prováděny z důvodu zimní údržby silnic).**
14. Po vydání rozhodnutí odborem dopravy MěÚ Lysá nad Labem požádá investor nebo zhotovitel o protokolární předání silnice a po skončení prací opět protokolárně předá silnici správci zpět.
15. Požadujeme předložit další stupeň PD k projednání.

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok.

S pozdravem

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (19)
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001



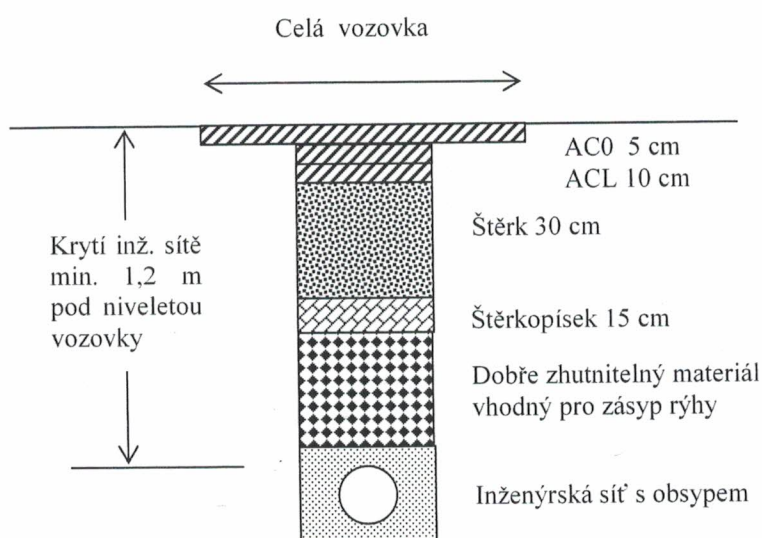
Jan Mareš

vedoucí TSÚ – oblast Mnichovo Hradiště

Příloha: 2x obrazový vzor

Obnova konstrukce a povrchu vozovky při ukládání inženýrských sítí

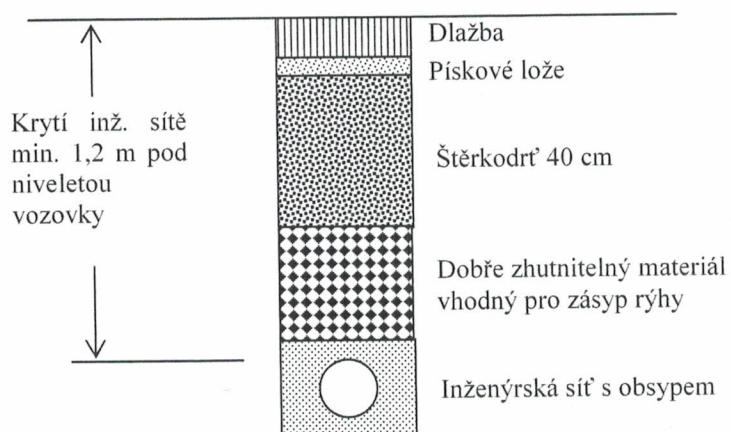
Povrch vozovky v kobercové úpravě podélný výkop



- 1) Všechny materiály budou hutněny ve vrstvách **max. 30cm**
- 2) Při uložení inženýrských sítí do vozovky bude povrch vozovky vyfrézován, strojně položen a zhutněn v celé šířce vozovky.
- 3) Podélný spoj bude ošetřen spojovacím nátěrem.
- 4) Příčný spoj (řez) bude ošetřen vhodnou zálivkou (asfaltovou emulzí) nebo samolepicím páskem.

Obnova konstrukce a povrchu vozovky při ukládání inženýrských sítí

povrch vozovky – kamenná dlažba



- 1) Všechny materiály budou hutněny ve vrstvách **max. 25 cm**
- 2) Zadláždění bude navázáno na okolní dlažbu.

MěÚ Lysá nad Labem
Husovo nám. 23
289 22 Lysá nad Labem

Vás dopis značky / ze dne

Naše značka
1922/16/KSUS/MHT/PEC

Vyřizuje/telefon
Pecina 736623708

Praha
27.4.2016

Věc : Stavba „Kanalizace Dorce“

Na základě předložené žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci stavby „Kanalizace Dorce“ pro vodoprávní řízení stavby Vám sdělujeme, že s vydáním vodoprávního rozhodnutí souhlasíme.

Současně Vás jako investora stavby upozorňujeme na skutečnost, že úsek silnice II/331 s povrchem kamenná dlažba v obci Dvorce, který bude dotčen stavbou kanalizace, je zařazen do seznamu projektů zařazených k přípravě projektových žádostí o podporu z IROP.

Žádáme Vás o zajištění koordinace stavby kanalizace s projektem Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje regionální silniční infrastruktury. Realizace tohoto projektu je plánována v roce 2016 a po jeho realizaci nebude umožněn vstup do komunikace po dobu 5-ti let.

S pozdravem

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5
DIČ: CZ00066001

Ing. Jiří Mayer
vedoucí TSÚ – oblast Mnichovo Hradiště